

# Technische Daten Audi A3 Sportback e-tron 1.4 TFSI S tronic (110 kW)

Angebot in Deutschland

Stand: März 2014

<b>Motor / Elektrik</b>	
Motorbauart	Reihen-Vierzylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasurboaufladung mit indirekter Ladeluftkühlung, Vierventil-Technik, zwei oben liegende Nockenwellen (DOHC)
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Zahnriemensteuertrieb, Rollenschlepphebel / 4
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1395 / 74,5 x 80,0 / 10,0
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	110 (150) / 5000 - 6000
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	250 / 1600 - 3500
Gemischauflbereitung	vollelektronische Direkteinspritzung mit E-Gas
Abgasreinigungssystem	motornaher Keramikkatalysator mit Katalysatorheizfunktion über Doppeleinspritzung (Homogen Split)
Emissionsklasse	EU 6
Generator in A / Batterie in A/Ah	- / 12V-Batterie: 220 A / 44 Ah
<b>Antrieb / Kraftübertragung</b>	
Antriebsart	Frontantrieb mit Elektronischer Stabilisierungskontrolle ESC
Kupplung	drei elektrohydraulisch betätigte Nasskupplungen (zwei Fahrkupplungen und eine Motortrennkupplung)
Getriebebauart	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe S tronic
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,500 / 2,773
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,852 / 1,020
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	1,023 / 0,840
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8. Gang	- / -
R-Gang / Achsübersetzung	2,864 / 1. - 4. Gang und R-Gang 3,750 / 2. - 3. - 5. - 6. Gang 2,885
<b>Fahrwerk / Lenkung / Bremse</b>	
Bauart Vorderachse	McPherson-Federbeinachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, Aluminium-Hilfsrahmen, Rohrstabilisator
Bauart Hinterachse	Vierlenker-Hinterachse mit getrennter Feder-Dämpfer-Anordnung, Hilfsrahmen, Rohrstabilisator
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung / 15,3 / 10,9
Bauart Bremssystem	Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung, ESC mit radselektiver Momentensteuerung, hydraulischer Bremsassistent, elektrischer Bremskraftverstärker, Scheibenbremse vorn innenbelüftet, Scheibenbremsen hinten massiv
Räder / Reifen	Stahlfelgen 6,5x16" Reifen 205/55 R16
<b>Fahrleistung / Verbrauch / Akustik</b>	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	hybridisch: 222 elektrisch: 130
Beschleunigung in s	hybridisch (0-100 km/h): 7,6 elektrisch (0-60 km/h): 4,9
Kraftstoffart / Oktanzahl	Super bleifrei / 95 ROZ
Verbrauch nach ECE R101; in l/100 km	1,5
CO <sub>2</sub> -Massenemission in g/km	35
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt; in dB (A)	76 / 73
<b>Hybridantrieb</b>	
elektrische Leistung in kW (PS) kurzzeitig	75 (102)
elektrisches Drehmoment in Nm kurzzeitig	330
Gesamtleistung System in kW (PS) kurzzeitig	150 (204)
Gesamtdrehmoment System in Nm kurzzeitig	350
Batterietyp	Lithium-Ionen-Batteriesystem
Batterieenergiegehalt in kWh	8,8
<b>Wartung / Garantie Deutschland</b>	
Inspektion nach max. km	Nach Serviceintervallanzeige bis 30.000 km (maximal 2 Jahre)
Garantie Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland: KH/VK/TK	15 / 19 / 22
<b>Gewichte / Belastbarkeit</b>	
Leergewicht nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht; in kg	1540 / 1615 / 2050
Zul. Achslast vorn / hinten; in kg	1065 / 1050
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ungebremst; in kg	- / - / -
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast; in kg	75 / -
<b>Füllmengen</b>	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	Hauptwasserkühlkreislauf (HT-Kreis) 11 (inkl. Standheizung) Niedertemperaturkreislauf (NT-Kreis) 4,5
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	4,0
Tankinhalt in l	40
<b>Karosserie / Abmessungen</b>	
Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze	selbsttragend, Stahl / 5 / 5
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,32 / 2,13
Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H101-M); in mm	4312 / 1785 / 1424
Radstand (L101)/Spurweite vorn/hinten (W101-1/W101-2); in mm	2630 / 1542 / 1516
Höhe Ladekante in mm (H196)	675
Gepäckraumvolumen / mit umgeklappter Rücksitzbank; in l	280 (V211-2) / 1120 (V214-1)